

§ 6:7

Svar på medborgarförslag 28, 2021 - Avskiljd cykelbana Svinningevägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 24 november 2021 föreslås det att den GC-bana som löper utmed Svinningevägen mellan Fredsborg och Täljöviken separeras med ett plank gentemot fordonstrafiken. Man anser att åtgärden skulle öka fotgängares och cyklisters trafiksäkerhet, där framförallt barn pekas ut som den störst vinnande målgruppen. Likaså anses dagens bullernivå vara för hög längs GC-banan. Förslaget anses delvis besvarat då ett räcke utreds, men avslås vad gäller plank.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Medborgarförslag nr 28/2021 "Avskiljd cykelbana Svinningevägen" anses besvarad i delen om att separera GC-banan från körbanan, då Samhällsbyggnadsförvaltningen utreder frågan om att sätta upp ett räcke mellan dessa.
2. Medborgarförslag nr 28/2021 "Avskiljd cykelbana Svinningevägen" avslås i delen om att sätta upp ett plank mellan GC-bana och körbana, då det skulle leda till skymd sikt, ökad otrygghet och behov att flytta GC-banan i sidled för att medge plats för plank.

Bakgrund

I medborgarförslag 28/2021 föreslås att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter utmed Svinningevägen mellan Fredsborg och Täljöviken bör prioriteras. Längs sträckan förekommer varken skiljeremsa eller räcke, vilket förslagsställaren menar inverkar negativt på barns framkomlighet. Oskyddade trafikanters närhet till fordonstrafiken är även något man ur bullerhänseende önskar åtgärda. Ett plank föreslås öka trafiksäkerheten och sänka bullernivån för oskyddade trafikanter. Förslaget har remitterats till Tekniska nämnden som på Kommunfullmäktiges uppdrag avger slutligt svar. Ärendet var uppe på Tekniska nämnden 2022-06-21 för beslut, men beslutet blev då felaktigt; att ärendet skulle vidare till Kommunstyrelsen.

Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden prioriterar oskyddade trafikanter framför fordonstrafik så långt det är möjligt. Den aktuella sträckan är sedan tidigare identifierad av förvaltningens trafikenhet som en GC-bana med utvecklingsbehov för ökad trafiksäkerhet. I detta fall nyttjar oskyddade trafikanter vägområdet tillsammans med fordonstrafiken, där det ena trafikantlaget bedöms påverkas mer negativt än det andra.

Nämnden/samhällsbyggnadsförvaltningen har tidigare ansökt om statlig medfinansiering för åtgärd med vägräcke, med utfallet att förvaltningen behöver tydliggöra specificeringen av åtgärden i sin ansökan.

Nämnden stödjer däremot inte här föreslagen åtgärd, då den anser att ett plank skulle resultera i skymd sikt genom kurvan och otrygghetskänsla för gående och cyklister bakom planket. Ett plank skulle också förutsätta att gång- och cykelvägen flyttas i sidled mot vägen för att rymma ett plank och visst skyddsavstånd. Nämnden förespråkar istället räcke som typåtgärd och avser att inför 2023 på nytt ansöka om statlig medfinansiering för åtgärden, med en mer genomarbetad ansökan.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Tekniska nämndens sammanträde 2022-06-21, § TN 5:13/2022

Bilaga

1. Medborgarförslag 28/2021, Avskiljd cykelbana Svinningevägen, 2021-11-24